

Oprogramowanie dla transportu i spedycji - mapy cyfrowe

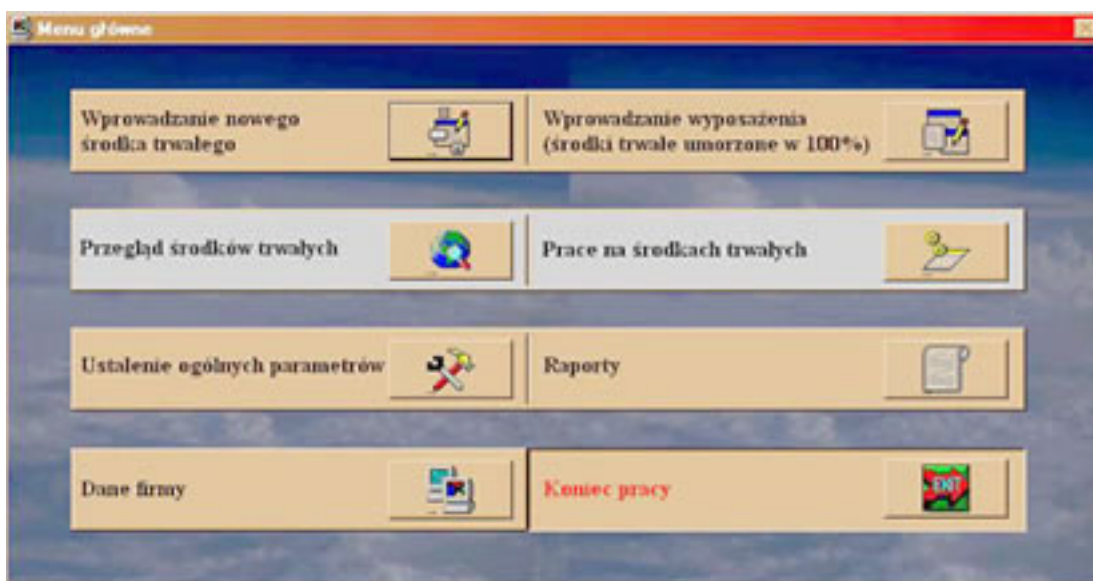
Trans-Sped DOS

"**TRANS-SPED**" jest autorskim pakietem programowym przeznaczonym do zarządzania działalnością transportową i spedycyjną w ruchu międzynarodowym i krajowym. Zastosowanie tego programu w firmie pozwala na daleko idącą automatyzację wszystkich czynności związanych z obsługą transportu i spedycji. Rejestracja w komputerze wszystkich istotnych zdarzeń gwarantuje szybki dostęp do informacji i analiz. Program "TRANS-SPED" może pracować zarówno na jednym stanowisku jak i w sieci komputerowej. To drugie rozwiązanie pozwala na ograniczenie w przedsiębiorstwie obiegu tradycyjnych dokumentów na rzecz przepływu informacji w sieci. Poszczególne pracownicy mają dostęp do informacji natychmiast po ich wprowadzeniu do systemu. Podstawowe funkcje programu "TRANS-SPED":

- Rejestracja zleceń transportowych i spedycyjnych wraz z wydrukami,
- Rozliczanie przewozów z obliczeniem kosztów, określeniem ilości kilometrów, tonokilometrów, zużycia paliwa, przepału itd.,
- Ewidencja i automatyczne rozliczenie zaliczek kierowców w wielu walutach,
- Rozbudowane funkcje analityki kosztów,
- Precyzyjne rozliczanie zużycia paliwa z uwzględniając dowolny układ norm eksploatacyjnych. Istnieje możliwość analizy celowości wwozu / wywozu paliwa przez granicę w oparciu o wprowadzone dane o tankowaniach i stanach liczników,
- Analiza efektywności działalności z uwzględnieniem wskaźników techniczno - ekonomicznych charakterystycznych dla transportu,
- Rozliczanie zagranicznej podróży służbowej z automatycznym naliczaniem stawki diet krajowych i zagranicznych oraz noclegów,
- Wystawienie faktury w dowolnych walutach z możliwością wydruku w kilku językach,
- Kontrola rozliczeń z kontrahentami - w każdej chwili pełna lista dłużników i zaległości płatniczych, naliczanie odsetek, wezwania,
- Ewidencja zezwoleń i karnetów TIR - możliwość odtworzenia indywidualnej historii każdego dokumentu.

Ponadto program posiada między innymi:

- Bazę danych taboru z informacjami na temat przeprowadzonych napraw, obsługi itd. wraz z rejestracją kosztów,
- Bazę personaliów kierowców i właścicieli sprzętu,
- Bazę danych stałych kontrahentów (zleceniodawców i przewoźników),
- Bazę danych wystawionych dokumentów),
- System kontroli dostępu i identyfikacji użytkownika.



Oprogramowanie dla transportu i spedycji - mapy cyfrowe

Trans-Sped DOS

Na życzenie istnieje możliwość wprowadzenia do programu indywidualnych zmian dostosowujących do specyfikacji firmy. Program jest stale doskonalony i wzbogacany o kolejne elementy. Nasi klienci nie pozostają bezimienni, co rodzi kolejne doświadczenia wdrażane do systemu. Z programem transportowo-spedycyjnym mogą współpracować inne programy, np. pakiety finansowo-księgowe. Zapewniony jest pełny przepływ informacji pomiędzy systemami, np. wystawienie faktury z programu transportowego powoduje automatyczne jej umieszczenie w rejestrach VAT wraz z propozycją dekretów księgowych. System finansowo-księgowy jest pakietem wielomodulowym, posiadającym w swojej strukturze odpowiedniki wszystkich komórek organizacji przedsiębiorstwa.

Możliwość dostosowania połączenia do innych systemów finansowo - księgowych. **Program Trans - Sped został już połączony z następującymi systemami: 1. Fk-NET; 2. systemy firmy Agrobex Sp. z o.o.; 3. Rewizor; 4. Symfonia; 5. CDN; 6. FiNN; 7. Optimus FUTURA; i wiele innych...**

TRANS-SPED jest programem dosowym.

"MAGAZYN" jest opcjonalną funkcją w programie TRANS-SPED działającą samodzielnie i nie mającą wpływu na działanie pozostałych opcji. Zadaniem funkcji jest umożliwienie prowadzenia w firmie gospodarki materiałowej w podręcznym magazynie części lub materiałów przeznaczonych do obsługi posiadanej bazy sprzętu. Funkcja umożliwia :

- Rejestrację przychodu wyposażenia (części , materiałów) na stan magazynu wraz z wystawieniem typowego dokumentu przyjęcia PZ,
- Rejestrację rozchodu stanu magazynowego do odbiorcy- użytkownika (samochód, kierowca) wraz z wystawieniem typowego dokumentu WZ,
- Analizę przychodu poszczególnego asortymentu co do ilości w okresie z uwzględnieniem dostawcy,
- Analizę rozchodu stanu magazynowego co do ilości dla poszczególnych odbiorców,
- Zestawienie braków na stanie magazynu na podstawie określonego stanu minimum ustalonego dla indywidualnego asortymentu.

Dla prawidłowego działania pracę należy rozpocząć od prawidłowego i możliwie pełnego zdefiniowania grup katalogowych (pozycja 4 menu) wraz z indeksami pod kątem potrzebnej w firmie analityki i sposobu porządkowania stanu magazynowego. Należy pamiętać, że jakkolwiek dodanie nowej grupy jest zawsze możliwe , to zmiana nazwy lub indeksu grupy istniejącej może prowadzić do błędów analitycznych a nawet zablokowania części asortymentu na stanie magazynowym. Jeżeli jest to możliwe można zdefiniować katalog części które będą składowane w magazynie. W funkcji STAN MAGAZYN (pozycja 2 menu) należy wprowadzić stan aktualny (bilans otwarcia) korzystając z klawisza INSERT . Wprowadzona pozycja nie podlega kasowaniu a jej edycja możliwa jest tylko w części uniemożliwiającej zmianę nazwy i aktualnego stanu. Zmiana stanu magazynowego każdej z pozycji możliwa jest wyłącznie przez wystawienie i zarejestrowanie dokumentów PZ lub WZ. Na podstawie stanu magazynowego i zadeklarowanych stanów minimalnych sporządzamy zestawienie braków.

Wystawienie PZ lub WZ (także protokołu zniszczenia) odbywa się z pozycji "MAGAZYN WZ/PZ" , także z tej pozycji menu dostępne jest wykonanie wcześniej omówionych analiz. Dokumenty WZ i PZ mogą być wystawiane równoległe . Należy pamiętać , że stan magazynowy zmieniany jest w momencie wypisania pozycji dokumentu - po zapisaniu pozycji edycja ilości jest nieskuteczna . (UWAGA : w tej wersji programu równocześnie może być wystawiany wyłącznie jeden dokument danego typu) Wystawienie kolejnego dokumentu danego typu możliwe jest dopiero po zakończeniu poprzedniego. Zakończyć dokument można przez jego wydrukowanie , lub funkcją zakończenie (odkładając wydruk na później). Aby wydrukować dokument odłożony na później kursor na przeglądzie musi wskazywać numer drukowanego dokumentu.

Uwaga: program nie jest pełnym programem działającym w zakresie obrotu towarowego - jedynie jako pomocniczy program dla TRANS-SPED.

"Analizy" - Wychodząc na przeciw zapotrzebowaniu i sugestiom naszych klientów opracowaliśmy dla użytkowników

Oprogramowanie dla transportu i spedycji - mapy cyfrowe

Trans-Sped DOS

sytemu transportowego Trans-Sped zestaw analiz, które w sposób zdecydowany przyspieszą podejmowanie decyzji zwłaszcza w obecnym trudnym czasie jaki towarzyszy firmom transportowym. Analizy są odrębnym programem, który w pełni pobiera dane z baz danych na bieżąco aktualizowanych w systemie informatycznym przez działy spedycji i rozliczeń. Zestawienia i analizy zostały napisane dla systemu operacyjnego Windows 95/98/NT/XP i nie wymagają instalacji dodatkowego oprogramowania takiego jak Excell czy inne chociaż istnieje możliwość exportowania zestawień do Excella. Wobec takiej konstrukcji mogą stanowić analityczną wiedzę dla kierownictwa firm lub kierowników działów transportu i spedycji. Na dzień dzisiejszy sporządzono ponad 20 analiz i zestawień dodatkowo z podziałem wewnętrznym.

[wersja demonstracyjna programu TransSped](#)